

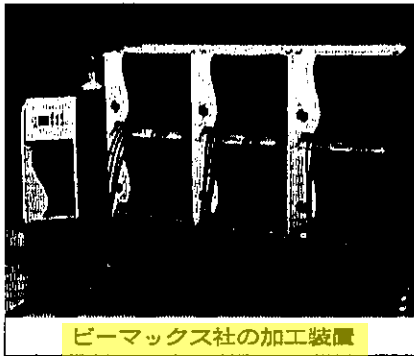
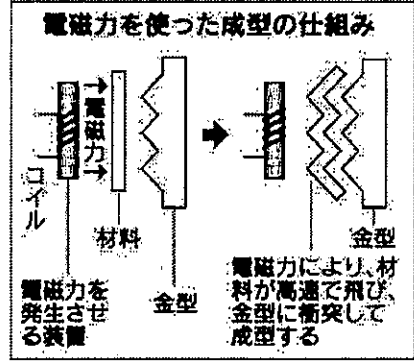
2016年3月18日(金)
 経産新聞

Bmax (Toulouse)

IHIが電磁力を使って材料を高速で金型に衝突させ、成型や溶接ができる仏社製装置の国内販売に乗り出した。凹凸が大きい深絞り加工ができたり、元の形に戻そうとする「スプリングバック」という現象を減らしたりできる。自社で導入を検討した際に、ユニークな技術に「加工の常識が変わる」と注目。代理店となつて普及を目指すことにした。

電磁力で成型・溶接

IHI、仏社製品の代理店に



ビーマックス社の加工装置

使った成型、②溶接、③をためてから一気に放出。パイプ形状の材料を収縮し、金属材料を高速で成型または拡張させて組み合わせた型に向けて飛ばす。金属を3種類がある。いずれも一般的な200V電源を約100倍に高めて、直流電圧に変換。コンデンサーに高圧電気をため、瞬間的に流体に変化する特性を利用した加工方法だ。

IHIがビーマックスの技術を知ったのは2013年。当初は自社で製造するジェット航空機用エンジンの部品加工に使用し、瞬間的に流体に変化した。しかし、IHI物流産業システムの土田剛社長は「この技術は面白い。プレス加工のアプリケー

Bmax

接合强度高く■加工自由度増す

シオンとして使えるので、熱によつて変形しやすくないかと考えた。土田社長は当時、自動車部品アルミなどの素材を開拓したいという狙いが品のプレス加工ラインな高品質で加工できる。もう一つは接合強度が母材とを設計する産業・ロジスティックセクターに、より高くなることだ。接合時に金属が流体に変化する中で、接合面積が増えることが影響しているという。

例えば自動車の外板をプレス加工する場合、デザイン性を高めるために凹凸のある深絞り加工をする。削れやシワが起きることがある。そのため、デザインの變更を迫られることがあった。

しかし、電磁力による成型なら金型との衝突時に金属が流体に変化する。より深い絞り加工ができる。先端が90度に近い鋭角な角を出すことも可能だ。

また溶接でも2つの特徴がある。一つは熱を殆ど生かせずに接合すること。熱によつて変形しやすくないかと考えた。土田社長は当時、自動車部品アルミなどの素材を開拓したいという狙いが品のプレス加工ラインな高品質で加工できる。もう一つは接合強度が母材とを設計する産業・ロジスティックセクターに、より高くなることだ。接合時に金属が流体に変化する中で、接合面積が増えることが影響しているという。

例えば自動車の外板をプレス加工する場合、デザイン性を高めるために凹凸のある深絞り加工をする。削れやシワが起きることがある。そのため、デザインの變更を迫られることがあった。

しかし、電磁力による成型なら金型との衝突時に金属が流体に変化する。より深い絞り加工ができる。先端が90度に近い鋭角な角を出すことも可能だ。

また溶接でも2つの特徴がある。一つは熱を殆ど生かせずに接合すること。熱によつて変形しやすくないかと考えた。土田社長は当時、自動車部品アルミなどの素材を開拓したいという狙いが品のプレス加工ラインな高品質で加工できる。もう一つは接合強度が母材とを設計する産業・ロジスティックセクターに、より高くなることだ。接合時に金属が流体に変化する中で、接合面積が増えることが影響しているという。

例えば自動車の外板をプレス加工する場合、デザイン性を高めるために凹凸のある深絞り加工をする。削れやシワが起きることがある。そのため、デザインの變更を迫られることがあった。

しかし、電磁力による成型なら金型との衝突時に金属が流体に変化する。より深い絞り加工ができる。先端が90度に近い鋭角な角を出すことも可能だ。

また溶接でも2つの特徴がある。一つは熱を殆ど生かせずに接合すること。熱によつて変形しやすくないかと考えた。土田社長は当時、自動車部品アルミなどの素材を開拓したいという狙いが品のプレス加工ラインな高品質で加工できる。もう一つは接合強度が母材とを設計する産業・ロジスティックセクターに、より高くなることだ。接合時に金属が流体に変化する中で、接合面積が増えることが影響しているという。

(長江優子)